

Op de pomp zitten 5 lampjes:

- ● / ● groen/rood
- * * groen (knipperend)
- I ● oranje
- II ● oranje
- III ● oranje



Betekenis van de lampjes

Stekker (230V) in het stopcontact ● * ● ● ●
 Linker lampje gaat groen branden
 Alle overige lampjes uit
 Na enkele seconden automatisch in standby

Circulatie ● * ● ● ●
 Linker lampje uit
 * - knippert **12x per seconde** groen
 I -II-III – aan oranje

Standby ● * ● ● ●
 Linker lampje uit
 * - knippert **1x per seconde** groen
 I -II-III – aan oranje

Stekker uit het stopcontact ● * ● ● ●
 Linker lampje wordt rood
 II – aan oranje
 Na enkele sec. automatisch alles uit

De status zoals deze in de Solesta Monitor kan worden afgelezen moet corresponderen met de lampjes. Let op – het verschil tussen Standby en Circulatie (dan loopt de pomp) kan alleen worden waargenomen door te kijken naar de snelheid waarmee * (2^e van rechts) knippert.

- 1x per seconde knipperen = Standby
- 12x per seconde knipperen = Circulatie

Pijltjes toets

Door op de toets met het pijltje te drukken kan de pomp handmatig worden gestart en gestopt, voor een handmatige test.

Dan branden alleen de oranje lampjes.

- | | | |
|---------------------------|-----------|------------|
| Snelheid 1 (langzaam) | ● * ● ● ● | 1x drukken |
| Snelheid 2 | ● * ● ● ● | 2x drukken |
| Snelheid 3 (volle kracht) | ● * ● ● ● | 3x drukken |
| Terug naar Standby | ● * ● ● ● | 4x drukken |










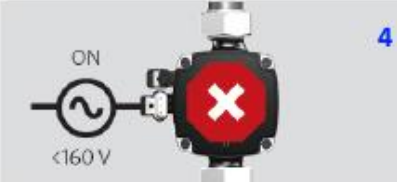





LET OP: Als deze pijltjes worden gebruikt om de pomp te testen dan werkt het systeem pas weer als de pomp in Standby wordt terug gezet (groene lampje knippert 1x per seconde).



LAAT DE POMP NOOIT ONBEHEERD OP HANDBEDIENING ACHTER

Het water in het vat kan boven de maximaal toegestane temperatuur komen, er bestaat kans op drukopbouw door stoomvorming – groot risico lekkage en op letsel door verbranding !

Meldingen op de display

FOUT	DISPLAY	OPLOSSING
		
		
		
		
		

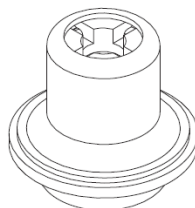
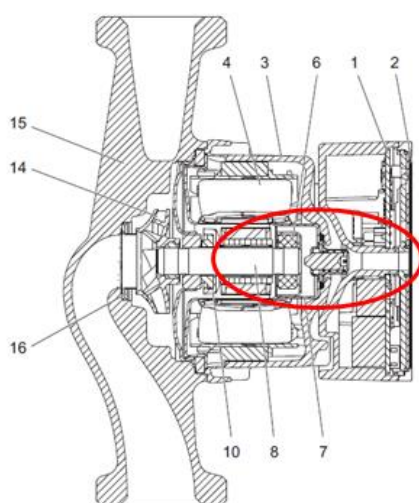
- 1. De pomp heeft geen voeding (230V)** – steek de stekker in het stopcontact of controleer of het stopcontact spanning heeft.
- 2. De pomp staat op handbediening** – Druk zoveel maal op het knopje naast de display totdat de pomp weer in standby modus staat (zie vorige pagina).
- 3. De pomp is geblokkeerd** – *Zorg dat er geen netspanning meer op de pomp staat!*
Neem een kruisschroevendraaier (nr. 2) steek deze in het gat in het hart van de pomp. Druk stevig op de schroevendraaier, zodat deze in de vertanding van de rotor wordt gedrukt, draai de schroevendraaier tegen de klok in, totdat de rotor los is. – Als dit niet lukt, vervang de pomp.
- 4. De pomp krijgt onvoldoende voeding** – Controleer of de pomp 230V voeding krijgt, door het pomphuis open te maken, de 230V stekker van de pomp los te maken en daar de spanning te meten.
- 5. Serieus probleem** - Controleer of de pomp 230V voeding krijgt, doorgaans dient de pomp te worden vervangen.

Pomp is geblokkeerd

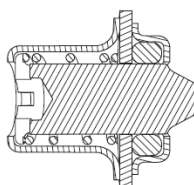
Als de pomp of het systeem voor de eerste keer met water wordt gevuld of de pomp wordt gestopt gedurende een langere periode van enkele weken of maanden, kan het voorkomen dat de pomp niet kan starten.

De pomp probeert te starten met een cyclustijd van 1,33 seconden (dit veroorzaakt een tikkend geluid) en het display toont LED 1 = rood en LED 5 = geel.

Gebruik in dit geval een kruiskopschroevendraaier nr. 2 en plaats deze in het gat in het midden van de voorplaat. Duw hem naar binnen en beweeg hem tegen de klok in. Hoogstwaarschijnlijk zal de pomp starten.



Deblocking device



Sectional drawing of deblocking device

De deblokkering is ontworpen om toegang te geven tot de as van de rotor, vanaf de voorkant van de pomp zonder de bediening te demonteren.

Door met een schroevendraaier, Phillips nr. 2, te drukken en te draaien, duwt de plunjer de as naar binnen in de circulatiepomp. De kracht is hoog genoeg om circulatiepompen te deblokken die vastzitten door kalk, b.v. als een systeem een tijd heeft stilgestaan.